

C A L E N D R I E R ~ S O U V E N I R

*100 ans de transport collectif
~ à Longueuil ~*

1904 - 2004



*Ce calendrier souvenir, souligne
en 2004 les 100 ans du
transport collectif à Longueuil.*

*Dès 1904, un service
d'autobus est opéré par la compagnie
Montreal & South Shore Auto Car Company.
Le trajet partait du square Victoria à Montréal et se rendait
par le pont Victoria, sur l'avenue Aberdeen à Saint-Lambert.*

Bon voyage dans notre passé!
2004





Janvier

**Voici le tramway numéro 9 de
Montreal & Southern Counties,
le 30 mai 1941 sur le boulevard
Churchill à Mackayville
(Saint-Hubert).**

Il fut fabriqué en bois en 1911 par la compagnie du *Grand Tronc* aux ateliers de Pointe Saint-Charles à Montréal.

Avec la fin du service des tramways de la *M&SC* le 13 octobre 1956, ce tramway fut préservé; il fait maintenant partie de la collection du musée ferroviaire de East Haven, au Connecticut.

D	L	M	M	J	V	S
				1 jour de l'An	2 lendemain du jour de l'An	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

D	L	M	M	J	V	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14 Saint-Valentin
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29						

Février



Voici les tramways numéros 100 et 601 de *Montreal & Southern Counties* en 1955 à Saint-Lambert, fabriqués en 1911 et en 1913.

On aperçoit à gauche les ateliers d'entretien de la *M&SC* et les remises pour les tramways. À partir de 1955, les tramways ne se rendaient plus à la gare McGill à Montréal et les usagers devaient correspondre avec le train de passagers du *Canadien National* (Navette Saint-Lambert / Montréal).



Mars

**Voici le tramway
numéro 320
de *Montreal & Southern
Counties*, le 23 août 1947
à Saint-Lambert.**

Fabriqué par la compa-
gnie *Brill* en 1917, il roula
jusqu'en 1956.

D	L	M	M	J	V	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

D	L	M	M	J	V	S
				1	2	3
				Poisson d'avril		à minuit on avance l'heure
4	5	6	7	8	9	10
					Vendredi saint	
11	12	13	14	15	16	17
Pâques	lundi de Pâques					
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Avril



**Voici le tramway numéro 322
de Montreal & Southern Counties.
Le 11 août 1956, deux mois avant la fin
du service sur le boul. LaFayette,
à l'intersection du boul. Saint-Laurent
à Montréal-Sud (Longueuil).**

Le trajet des tramways en provenance de la gare East End à Saint-Lambert passait à coté des ateliers de la M&SC, près de la rue Waterman et de la gare Saint-Lambert de la M&SC, pour se retrouver au cœur du village de Saint-Lambert. Il empruntait les rues Mercille, Green, Oak, Desaulniers, LaFayette et le boul. Saint-Laurent.

Fabriqué en acier en 1917 par la compagnie Brill, il fut retiré du service   la fin des opérations des tramways de la M&SC en 1956.



Mai

**Voici le tramway
numéro 208
de *Montreal & Southern
Counties*, photographié
le 2 avril 1935
derrière la gare McGill
à Montréal.**

On aperçoit à l'arrière l'édi-
fice des douanes, situé sur la
rue McGill.

Ce tramway de bois fut fa-
briqué en 1923 par *Ottawa
Car Manufacturing Company*,
en Ontario. Il fut retiré du
service en 1956.

D	L	M	M	J	V	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
fêtes des Mères						
16	17	18	19	20	21	22
23	24 Journée nationale des Patriotes	25	26	27	28	29
30	31					

D	L	M	M	J	V	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
fêtes des Pères				La Saint-Jean Fête nationale		
27	28	29	30			

Juin



Voici les tramways numéros 220 et 623 de *Montreal & Southern Counties*, en mai 1940 sur la rue d'Youville, face à la gare McGill de la *M&SC* à Montréal.

Faits d'acier, ils furent fabriqués en 1930 par *Ottawa Car Manufacturing Company*, à Ottawa.

À la fin de leur carrière en 1955 sur la Rive-Sud de Montréal, ces deux tramways ont pris la route vers l'Ontario et ont entrepris une deuxième carrière pour le compte du service ferroviaire interurbain du Niagara, Saint-Catharines et Toronto Railway.



Juillet

**Voici les autobus
numéros 304 et 314
de la compagnie
*Provincial
Transport,*
le 15 août 1951.**

Fabriqués par la
compagnie *Yellow
Coach* en 1938, ce
modèle pouvait ac-
cueillir 41 personnes
assises.

D	L	M	M	J	V	S
				30 ans du RTL 1	2	3
				Fête du Canada		
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

D	L	M	M	J	V	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Août



**Voici l'autobus numéro
448 de la compagnie
Provincial Transport,
le 13 septembre 1950.**

Fabriqué par la compagnie *Flxible* (s'écrit ainsi!) en 1940, ce modèle pouvait accueillir 33 personnes assises.



Septembre

**Ce sont les autobus
numéros 4682
et 4812 de
la compagnie
Provincial Transport,
le 15 août 1951
à Montréal.**

Fabriqués par la compa-
gnie *GMC* en 1946 et
1948, ces autobus pou-
vaient accueillir 36 per-
sonnes assises.

D	L	M	M	J	V	S
			1	2	3	4
5	6 Fête du travail	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

D	L	M	M	J	V	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11 Action de grâces	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
Halloween 31						à minuit on recule l'heure

Octobre



Le modèle "Brill" 1956-1961

Le nom "Brill" est un surnom; c'est la contraction de British Leyland qui en était le concepteur.

À partir de 1956, les Brill avaient des prises d'air à l'avant.



Novembre

Le modèle "Canadian Car" 1960-1964 a été fabriqué au début des années '60.

Ce modèle a remplacé, sans grand succès, les "Brill" qu'assemblait auparavant le même manufacturier.

Celui qu'on voit ici faisait partie du parc de *Chambly Transport*.

D	L	M	M	J	V	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11 Jour du souvenir	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

D	L	M	M	J	V	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
					veille de Noël	Noël
26	27	28	29	30	31	
lendemain de Noël					veille du jour de l'An	



**Le modèle
"Parlor Coach"**

Fabriqué à partir de 1964, le modèle "Parlor Coach" était garni de tapis et équipé de toilettes. Bref, on y trouvait tout le confort nécessaire pour parcourir de longues distances.

**Modèle
"Autobus scolaire"
1974**

En 1974, la CTRSM, Commission de transport de la Rive-Sud de Montréal, a débuté ses opérations avec 22 de ces autobus scolaires, achetés à la compagnie Chambly Transport.



**Modèle GMC "New Look"
1975-1982**

À partir de 1975, la CTRSM a utilisé ce modèle.

L'entreprise a opéré les séries '75, '76, '77, '78, '79, et '82 jusqu'en juin 2003.



**Modèle "Classic"
1983-1995**



Le modèle "Classic" a fait son apparition à la STRSM en 1983. Les séries 1983, '84, '85 et '86 sont équipés de moteur 6V71 Detroit Diesel. Les 1990 et '94 de moteur 6V92 Detroit Diesel.

Les derniers sont des T-Drive et datent de 1995 avec un moteur de série C8.3 Cummins.

Le 30 mars 1988, la STRSM annonçait la mise en service de minibus sur la ligne d'autobus 55 reliant GreenField Park et Saint-Lambert au terminus Bonaventure par le pont Victoria.

Fabriqué par *Québec Wayne* à Bernières, ces minibus comptaient 29 places assises et répondaient à la norme de poids requise sur le pont Victoria.

Minibus 1988



Modèle "Van Hool" AG700 articulé 1989-

L'autobus articulé est rapidement devenu l'image de marque de la STRSM, la seule société de transport de la région de Montréal à l'utiliser.

Ce modèle belge a été adapté aux spécificités nord-américaines.

Fabriqué depuis 1996 et mis en opération à la STRSM depuis le 1^{er} avril 1997, le modèle Nova LFS, à plancher surbaissé, vise à faciliter l'accès des clients à mobilité réduite.

D'inspiration européenne, ce modèle est fabriqué par NovaBus à Saint-Eustache.



Modèle “Nova LFS”
1996-



Modèle “Van Hool”
AG300 articulé
à plancher surbaissé
2002-

Le modèle AG300, à la fois articulé et à plancher surbaissé, a été présenté au public les 11 et 12 juin 2002 au terminus Panama.

Il a d'abord servi à divers essais et à de la formation avant d'être mis en service sur la ligne 45.

QUELQUES DATES IMPORTANTES

En 1909, un service de tramway, exploité par la compagnie *Montreal & Southern Counties Railway Company (M&SC)* remplaçait le service d'autobus de la *Montreal & South Shore Auto Car Company*. Cette nouvelle desserte par tramway reliait par le pont Victoria les villes de Montréal, Saint-Lambert, Montréal Sud et Longueuil.

Dès 1912, avec le prolongement du réseau de la *M&SC*, les résidents de Greenfield Park et Mackayville (fusionnée par la suite à la ville de Saint-Hubert) bénéficiaient eux aussi du service de tramway de la *Montreal & Southern Counties Railway Company*.

En 1913, la ligne de la *Montreal & Southern Counties Railway Company (M&SC)* était prolongée et les résidents de Saint-Hubert avaient accès au tramway à différents points d'embarquement le long de l'actuelle voie ferrée du *Canadien National* (boulevards Kimber et Maricourt) jusqu'au secteur de Brookline (rue Mountainview dans l'arrondissement Saint-Hubert).

En 1930, avec l'ouverture du pont du Havre entre Montréal et Longueuil et rebaptisé pont Jacques-Cartier en 1934, une desserte fut établie la même année entre Montréal et Longueuil avec les autobus de la *Montreal Tramways Company*. Les usagers de la Rive-Sud pouvaient donc se rendre à Montréal par les tramways de la *Montreal & Southern Counties* (depuis 1909) via le pont Victoria, ou avec les autobus de la *Montreal Tramways Company* par le pont du Havre.

Dans les années 1940, la compagnie d'autobus *InterCité* a inauguré une ligne d'autobus sur la Rive-Sud de Montréal.

En 1946, la compagnie *Chambly Transport* a été inaugurée.

Dès 1948, sur la Rive-Sud de Montréal, la desserte de Boucherville était effectuée par la ligne locale Montréal / Sorel de la compagnie *Provincial Transport*. Cette ligne passait par le secteur du Vieux-Boucherville en empruntant les boulevards Marie-Victorin et du Fort-St-Louis.

La desserte de Saint-Bruno-de-Montarville était assurée à l'époque par deux lignes locales de la compagnie *Provincial Transport*, soit les lignes: Montréal / Saint-Hyacinthe et Montréal / Otterburn Park.

En avril 1967, année de l'Exposition universelle à Montréal, la STCUM ouvrait sa première station de métro à Longueuil.

1971: création de la Commission de transport de la Rive-Sud de Montréal, CTRSM.

1974: début des opérations de la CTRSM.

1985: la CTRSM devien la Société de transport de la Rive-Sud de Montréal, STRSM.

2002: la STRSM devient le Réseau de transport de Longueuil, RTL.

NOTES

*Un gros merci à Daniel Poirier, technicien en transport au RTL
pour son initiative et son importante contribution
à la réalisation de ce calendrier.*

Photos:
Collection Lucien Dauphinais
Collection CTRSM
Collection STRSM
Collection RTL